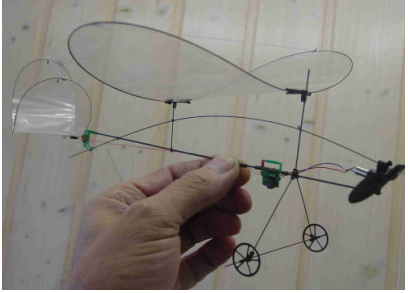


## Pièces légères pour avions de 3-10g

	<p>Un avion ultraléger capable de voler dans un salon doit être construit à l'aide de tiges de carbone et de film de mylar. Pour que l'avion puisse voler lentement, il faut que l'aile soit très légère.</p> <p>Pour faciliter la construction, Didel a développé et fait mouler une série de petites pièces en plastique.</p>	
<p><a href="http://www.didel.com/FlyBus.MPG">www.didel.com/FlyBus.MPG</a></p> <p>Des pièces en forme de T facilitent l'assemblage de tiges perpendiculaires de 0.7- 1mm pour les supports et le train d'atterrissage.</p> <p>L'aile en jonc de carbone et mylar se coince dans des pièces ad-hoc et se démonte en cas de chocs.</p>		
<p>Deux carter ont été développés pour les moteurs 6 et 4mm. Le rapport est de 5.3 pour le 6mm et un connecteur élastique protège l'hélice.</p> <p>Le carter pour moteur 4mm offre 4 rapports de réduction.</p>	 	
<p>L'actuateur magnétique Polybird existe en deux résistances de bobine, 55 Ohm et 110 Ohm.</p>		

Pour les détails, voir [www.didel.com/vole/Pieces.pdf](http://www.didel.com/vole/Pieces.pdf) et [www.didel.com/lr/PolyBIRD.pdf](http://www.didel.com/lr/PolyBIRD.pdf)  
En naturellement notre texte détaillé [www.didel.com/vole/Vole.pdf](http://www.didel.com/vole/Vole.pdf)