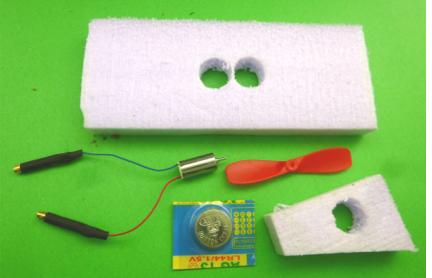
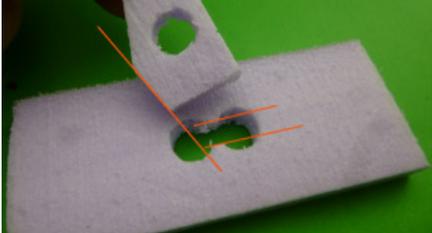
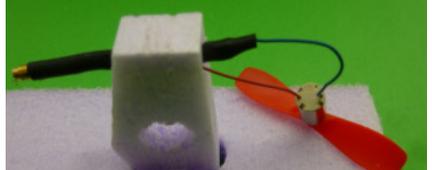
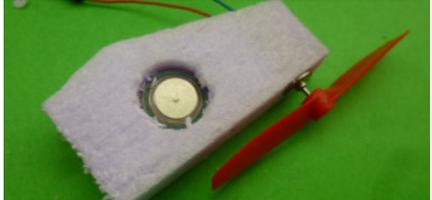


Hydroglisseur

Un moteur "pager" avec son hélice peut être alimenté par une pile CR44. Le moteur-hélice de Didel résout le problème de la connexion à la pile, avec des aimants au bout des fils.

Une grande variété de constructions est de forme est possible. On utilise de la mousse d'isolation de 10mm. Un kit avec des pièces pré-percées permet de faire une première réalisation sans colle avec un canif ou un cutter. Du balsa permet de construire de jolies structures.

<p>Le kit de construction consiste en</p> <ul style="list-style-type: none"> - un bloc de mousse isolante percée de 2 trous - un support moteur avec 2 trous (moteur et pile) - un moteur pager 6mm 30 Ohm, avec fils de 40mm terminés par des aimants de 5mm³. - une hélice de 46mm - une pile 1.2V type CR44 <p>Ne pas mettre ces pièces à portée d'un petit enfant</p>	
<p>Préparer l'assemblage du support sur la base. Il faut transformer les 2 trous de la base en une fente et couper un peu le support pour que l'assemblage coince. Regardez la photo, approchez les pièces avant de couper.</p>	
<p>Insérer l'hélice. Si elle doit tirer, la partie bombée est devant. Le moteur est inséré dans le trou de 6mm. On passe les fils, pousse le moteur sur quelques mm, et tire sur les fils (cela évite que le moteur croche dans le plastique).</p>	
<p>Insérer la pile et tester les contacts magnétiques. Si l'hélice tourne dans le mauvais sens, il faut naturellement inverser les fils.</p>	
<p>Donnez la forme à votre bateau avec une lame de rasoir, et arrondissez les angles avec du papier de verre.</p>	



Il faut encore un gouvernail. Avec un cure-dent et un drapeau, le gouvernail est sous le vent de l'hélice. S'il y a quelques cm de tirant d'eau, le gouvernail peut être dans l'eau. Il faut alors trouver du plastique mince et une colle qui résiste. Qu'est-ce qui ira le mieux?